

ГЕНЕРАЛАМИ НЕ РОЖДАЮТСЯ, ИМИ СТАНОВЯТСЯ

14 января ветерану Вооруженных сил, члену Совета и Президиума Общероссийской организации ветеранов, председателю Санкт-Петербургской организации ветеранов, летчику 1-го класса, генерал-майору авиации Василию Тихоновичу ВОЛОБУЕВУ исполняется 75 лет.

Вся жизнь Василия Тихоновича - это пример достойного, беззаветного служения Отечеству. Наделенный неуемной жаждой познания, он выбрал набирающую силу и развивающуюся авиацию и отдал ей 30 лет жизни.

Мы грезили полетами

Родился Василий в многодетной крестьянской семье в поселке Вязовик Мценского района Орловской области. Его мама Анна Григорьевна за рождение и воспитание восьмерых детей была награждена орденом "Материнская слава", а за добросовестный труд - медалями "За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны" и "Ветеран труда". Отец - Тихон Федорович, участник Первой мировой войны, бригадир по ремонту и эксплуатации автодорог, также был награжден медалями "За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны", "Ветеран труда" и "За Победу над Германией".

Детство Василия Тихоновича пришлось на тяжелые военные и послевоенные годы. Поселок Вязовик находился между Орлом и Мценском, где на протяжении почти двух лет проходили тяжелые бои. После войны в поселке не осталось ни одного целого дома, все было разрушено. В школу Вася ходил пешком: в начальную шел три километра, а в семилетку - семь. До окончания средней школы на каникулах работал в колхозе, осваивал различные сельскохозяйственные специальности, а после окончания технического училища в городе Орле два года трудился токарем на заводе "Дормаш". Он считал, что токарь - профессия мужская и уважаемая, но любопытство тянуло его в орловский аэроклуб, где он "прописался", прошел обучение, освоил основы летного мастерства и самостоятельно стал летать на самолете Як-18. Вспоминая об этом, Василий Тихонович говорит: "У нашего поколения особое было детство. Оно примечательно тем, что после войны был самый настоящий авиационный "бум": и страна, и люди по-иному взглянули на небесный простор. Аэроклубы, летные школы, училища... Мы грезили полетами, мы просто "болели" небом. И я тоже. Сколько помню себя, для меня небо, белые облака, этот простор и высота - это ожидание. Взлет, высота, парение над землей, ощущение себя птицей - это был мой особый круг жизни. Бывают в ней такие моменты, которые определяют в какой-то степени судьбу человека, его главное дело. Я с огромной благодарностью, теплотой и добрыми чувствами вспоминаю свою первую учительницу Ольгу Яковлевну, которая не только учила читать, писать, считать, но и в полной мере сеяла в детские души "разумное, доброе, вечное". По окончании начальной школы она подарила мне шлемофон своего сына - летчика, погибшего в воздушном бою в годы Великой Отечественной войны, тем самым подтолкнула меня на путь в



В.Т. Волобуев



Истребитель МиГ-23 в полете

небо. Это везение, счастье, что судьба подарила мне возможность летать...".

Небо как смысл жизни

Отлетав два года в аэроклубе, Василий Волобуев понял, что надо идти дальше, и в 1962 году поступил в Армавирское высшее военное авиационное училище летчиков войск ПВО, которое с отличием окончил в 1966 году, получив диплом летчика-инженера, лейтенантские погоны и был направлен в авиационную часть для прохождения дальнейшей службы. Так начался его тридцатилетний путь в авиацию, которая стала самой крепкой и вечной любовью Василия Тихоновича.

Дерзновенный порыв молодого лейтенанта, стремящегося применить полученные знания в новой, перспективной, самой современной по тому времени авиационной технике, позволил ему последовательно освоить такие типы самолетов, как истребители-перехватчики Су-9, Су-11, МиГ-15, МиГ-17 и МиГ-23П, способный сопровождать до шести целей одновременно со скоростью полета 2500 км/ч при толчке 17,7 км. Ему, молодому, нравилась фантастическая скорость, небо с облаками и звездами! Каждый полет - риск, но такова профессия! И он сам стремился к нему.

Хладнокровие, целеустремленность, удивительная трудоспособность, настойчивость, ответственность и творческий потенциал вывели его в число наиболее перспективных первоклассных летчиков, позволили впоследствии занимать высокие должности.

Летчики - это особая категория военнослужащих

По словам В.Т. Волобуева, для летчика важно, прежде всего, "поверить в свои силы, научиться

чувствовать самолет, привыкнуть к нему. Тогда и он к тебе привыкнет".

Заставить повиноваться самолет было совсем непросто, но чертовски интересно. Первое время даже ночью, просыпаясь, невольно ловил себя на мысли, что во сне снова летал.

- В советское время мы летали много, в год самое малое - примерно 100-115 часов, - вспоминает генерал. - Большое внимание уделялось не только освоению элементов боевого применения, но и отработке техники пилотирования. Мы не просто летали, а готовили летчиков, что называется, с нуля до уровня боевого мастера. Летчики - это особая категория военнослужащих, проверенных на смелость и на надежность. Мы не копили обиды друг на друга, мы не жаловались на трудности и никому не завидовали. Офицеры и прапорщики авиаполка служили Родине не ради званий и наград, которыми их, кстати, не баловало командование. Главным в жизни этих людей была верность воинскому долгу, военной присяге. Несмотря на кажущуюся высокопарность сказанных слов, у летного и инженерно-технического состава были высоко развиты чувства патриотизма, любви и преданности авиации. Мастерство летного состава было высочайшим, материальная часть работала безотказно, что было залогом безопасности полетов, необходимой степени боеготовности авиационных частей.

Известно, что авиация - сфера повышенной опасности. По мере ее развития на летчика ложатся огромные умственные, физические и психические нагрузки. Особенно это проявляется при полетах в экстремальной обстановке: в сложных метеоусловиях, на предельно малых высотах, в практическом потолке и др. Поэтому в деятельности авиационных командиров и начальников

безопасность полетов рассматривалась как необходимое условие достижения заданного результата. Трудно даже представить себе, какие мастерство и напряжение сил требуются летчику в полете на предельной высоте.

Нагрузки на летчиков бывали нередко запредельными - видимо, это сказалось и на здоровье Василия Волобуева, поэтому в 1978 году авторитетная врачебно-летная комиссия центрального авиационного госпиталя временно отстранила его от полетов, и руководство объединения ПВО предложило ему перейти на нелетную должность.

Всегда на боевом посту

Тогда Василий Тихонович и был назначен на должность заместителя командира авиаэскадрильи по политчасти, закончив Военно-политическую академию имени В.И. Ленина. Его отличные организаторские способности, умение работать с людьми, оперативно решать поставленные задачи позволили ему вскоре стать начальником политотдела - заместителем командира истребительного авиаполка по политчасти. Особое качество - умение все проблемы довести до окончательного разрешения, что всегда высоко ценилось в воинском коллективе как среди начальников, так и среди подчиненных.

Василий Тихонович неоднократно избирался в органы власти по месту службы. Он был членом Кольского райкома, Архангельского горкома, Калининградского обкома КПСС, членом Центрального комитета компартии Латвии. Избирался делегатом последних съездов компартий Литвы и Латвии.

Его ратный труд по укреплению обороноспособности страны получил достойную оценку со стороны высшего руководства страны, о чем свидетельствуют орден «За службу Родине в Вооруженных

силах СССР» 3-й степени и 18 медалей.

После увольнения в запас, в 1992 году, у Василия Тихоновича началась новая страница биографии. Более 15 лет он работал заместителем директора средней школы № 83 по гражданской обороне, принимая активное участие в работе ветеранской организации 27-го корпуса ПВО, являясь ее председателем. До 2010 года был первым заместителем председателя Совета ветеранов ПВО Ленинграда. И вот уже более семи лет он трудится в Санкт-Петербургской организации ветеранов войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов, принимает реальные меры по социальной защите ветеранов всех категорий и по повышению авторитета вооруженных защитников Родины. Под его руководством значительно активизировалась военно-историческая и патриотическая работа. Его организаторские и творческие способности нашли воплощение в издании книги к 70-летию Великой Победы - "Правда и вымыслы о Великой Отечественной войне 1941-1945 годов".

Василий Тихонович пользуется заслуженным авторитетом и уважением у председателей районных ветеранских организаций и исполнительной власти Санкт-Петербурга за благородное служение ветеранскому движению, его укрепление и сплочение, защиту интересов старшего поколения, за скромность, тактичность, доступность и доброту.

Мысленно окидывая взглядом все пережитое и достигнутое В.Т. Волобуевым за прошедшие годы, хочу сказать, что они впечатляющие. Суровое детство закалило его волю, укрепило чувство любви к Родине. От активной комсомольской юности, серьезных занятий в аэроклубе он унаследовал так необходимые для военной службы качества - духовно-нравственную стойкость и мужество, работоспособность и ответственность, товарищество и взаимовыручку, оптимизм и настойчивость.

Дорогой Василий Тихонович, поздравляя вас с 75-летием, от имени Совета ветеранов Пушкинского района искренне и сердечно желаем вам крепкого здоровья, неиссякаемых сил и энергии, благополучия, долгих и радостных лет жизни!

Николай ГАВРИЩУК, член-корреспондент ПАНИ, капитан 1 ранга, председатель Пушкинской организации ветеранов